



Er du lidt fiks på fingrene, kan du spare en del penge og selv sætte dit præg på at samle din egen jolle. Vi har set nærmere på bådesamlesæt, og om konceptet holder.

TEKST & FOTO TRINE SØE

I en lille by mellem Nakskov og Maribo på Lolland møder jeg Morten Olesen, der uddannet bådebygger og skibssingeniør. Morten står bag firmaet Boatkits, der sælger bådesamlesæt. De næste par timer bruger

han på at fortælle mig om bådesamlesæt, og vi samler også i fællesskab en lille slæbejolle, der lyder navnet Ællingen. Samlesæt er for mig noget børn og andre entusiaster samler i deres fritid og vel at mærke i form





Her er det Bådmagasinets udsendte, der prøvesejler den jolle, vi samlede på værkstedet. Selve jollen vejer kun 22 kg og sejler ganske fint.

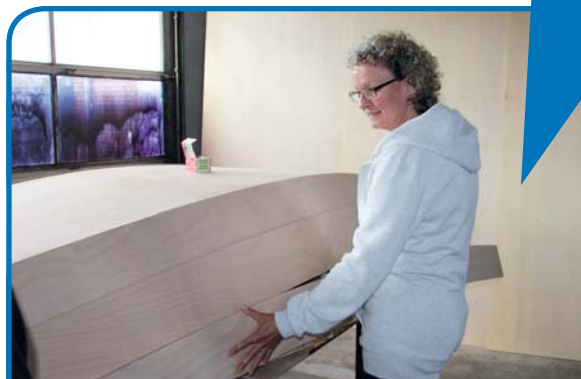
Det er super nemt

Samlesættet bliver leveret med alle de dele, du skal bruge for at samle jollen. Det er ikke sværere end at samle en reol eller et garderobeskab – noget de fleste kan. Der medfølger selvfølgelig en udførlig manual med mange illustrationer.

af små flyvere eller tanks. Men Morten fortæller mig, at det faktisk er muligt selv at samle en brugbar jolle på en weekend.

Vi træder længere ind i Mortens værksted, der rum-

mer en større fræsemaskine, der kan skære krydsfinersplader ud via et computerstyret program. Ved hjælp af et softwareprogram styres udskæringerne og dermed indstillingerne





Manualen til Ællingen medfølger som en PDF, som man kan printe eller lægge ind på en tablet.

Det er vigtigt at have et godt sted, hvor man kan arbejde uden at skulle flytte på jollen undervejs. Morten Olesen har valgt at bygge en byggebedding på et rullebord, men et bord kan også sagtens bruges.

for den model, der skal skæres ud af træet. Det er ganske imponerende, hvor glatte udskæringerne er – man skal ikke engang efterslibe med sandpapir for at få en glat kant.

Alle kan

Morten fortæller mig, at det er ret simpelt at samle eksempelvis en lille slæbejolle. Alt hvad man skal bruge kommer med samlesættet – det vil sige, at et byggesæt indeholder en byggebedding, alle krydsfinersdele, skruer og epoxy til sammenklæbningen. Hvis man vil male båden efterfølgende, så skal man dog selv investere i maling. Men ellers er det blot at følge manualen, der godt nok er på engelsk, men meget let forståelig og med mange tegninger. ”Det vigtigste er faktisk at have et godt sted at stå og arbejde, så man ikke skal flytte rundt på jollen, mens man arbejder, og derfor kommer sættet også med en byggebedding. Kan man skrue en skrue i, ja så kan man også samle en båd”, fortæller Morten.

Vi giver os i kast med at samle Ællingen, der er en mindre slæbejolle og et fint alternativ til en gummibåd. Da byggebeddingen er etableret, går det rigtig stærkt. De forskellige stykker krydsfiner er mærket, således man ved, hvad der hører til hvor. Derefter er det blot at skrue de forskellige stykker sammen. Skiftevis monteres der et stykke krydsfiner på hver side af jolle. ”Det er vigtigt, at man skifter side hver gang, ellers bliver jollen skæv, når den er færdigsamlet”, fortæller Morten, mens han koncentreret skruer en skrue mere i. Indenfor relativ kort tid har vi samlet den klinkbyggede

jolle. Samlingerne holdes også på plads ved hjælp af strips, der derefter skal have epoxy. Der afsluttes med glasfibertape og glasfibervæv for at gøre båden helt tæt.

Første rotur

Da epoxyen skal tørre, aftaler vi at mødes til en prøvesejlads ugen efter. Morten Olesen har også lige nået at give Ællingen en gang maling, så hun ser godt ud, da han kommer kørende med hende på taget af bilen. Jeg er imponeret over det færdige resultat – mest af alt fordi jeg så båden, da den var adskilt som krydsfinersplader. Ællingen vejer kun 22 kg, så vi løfter hende nemt ned fra biltaget. Båden søsættes, og jeg glæder mig til en lille rotur. Heldigvis er båden tæt og sejler faktisk helt okay.

Konceptet med bådesamlesæt holder, hvis man er typen, der hygger sig med hobbyprojekter. ”I Tyskland er konceptet langt mere udbredt end herhjemme. Der er det typisk et far/søn projekt henover en vinter”, fortæller Morten Olesen. Det skal siges, at jeg vil vurdere, at det ikke er svære end at samle et garderobeskab fra IKEA – og det er noget, de fleste kan.

Ællingen

Længde/bredde/dybde/dybgang	2,42/1,04/0,51/0,12	m
Deplacement/vægt	250/22	kg
Passagere	op til 3	stk.
Anbefalet motor	2-3	hk