



Neu: zwei Räder, die Großschot auf dem Dach und drei Kabinen



NEUE VARIANTE

Deutschlands größte Werft stellt ihrem kleinsten Modell eine 34 zur Seite

BAVARIA YACHTBAU Die 34 Cruiser basiert auf dem Rumpf der 33, bietet aber doppelte Räder an dezenteren Steuersäulen. Die Großschot wird nun auf dem Dach gefahren, der Plotter an der Achterkante des Cockpittisches. Die Maßnahmen verbessern den Komfort im Cockpit und die Sitzposition des Rudergängers. Dafür wurden auch die Anschlagpunkte des Achterstags nach vorne verlegt, wo sie im Rücken des Steuermanns nicht mehr stören können. Während die 33 Cruiser über eine asymmetrische Achterkabine, eine Backskiste und ein großes Bad verfügt, wird die 34 Cruiser mit zwei fast identischen Kabinen im Heck und einer kleineren Nasszelle ausgestattet. Ob die 34 mit doppelten Rädern auch als Zwei-Kabinen-Version kommt, steht ebenso wenig fest wie der Preis. Die 33 Cruiser kostet derzeit 89 800 Euro (siehe auch Vergleichstest der Zehn-Meter-Klasse in YACHT 16 und 17/15).

TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	Farr
Rumpflänge	9,75 m
Gesamtlänge	9,99 m
LWL	8,85 m
Breite	3,42 m
Tiefgang/alt.	1,95/1,50 m
Gewicht	5,2 t
Ballast/-anteil	1,3 t/25 %
Großsegel	28,3 m ²
Rollgenau	22,3 m ²
Segeltragezahl	4,11

www.bavaria-yachtbau.com; Test unter www.yacht.de

D-SAILER 23

FÜR TAGE – UND NÄCHTE

Natürlich: Ein Daysailer soll im Hellen genutzt werden, der Name sagt es. Dennoch haben die meisten Schiffe dieser Gattung auch die Möglichkeit zur Übernachtung an Bord. So auch die neue D-Sailer 23 der Werft Damarin im niederländischen Gouda. Seine Qualitäten zeigte das Boot auf der Hiswa te water in Amsterdam, wo es sein



Debüt gab. Saubere GFK-Arbeiten, vier Schlafplätze plus WC und Pantry sowie ein gefälliges Äußeres zeichnen den kleinen Segler aus. Zudem sorgt das tiefe selbstlenzende Cockpit für ein sicheres Gefühl an Bord. Segelfertig inklusive Einbaudiesel kostet die D-Sailer 23 ab 51 630 Euro.

www.damarin.nl



*Mit mehr als 70 000 Einheiten weltweit genießt das knuffige **MIRROR-DINGHI** schon fast einen Kultstatus. Die Firma Boatkits in Dänemark hat jetzt eine Lizenz für die Herstellung von Bausätzen erhalten. Das Komplettpaket mit allen Teilen für das segelfertige Boot ist für 2500 Euro zu haben.*

www.boatkits.de